

Hélène Nessi

Architecte DPLG – Urbaniste – Docteur en Aménagement de l'espace, Urbanisme

nessi.h@u-paris10.fr - 06 19 20 73 78

06/10/80

FONCTIONS ACTUELLES

2013 Maître de conférence à l'université Paris Ouest-Nanterre,
Enseignant-chercheur au laboratoire Mosaïque

PRIX

2013 Prix spécial de thèse université Paris EST – Prix ACTEP (Syndicat mixte d'études et de projets de l'Est parisien), 7 novembre 2013

Nominée au prix de thèse sur la ville 2013 - PUCA, l'APERAU international, la FNAU et le concours du CERTU

FORMATIONS

2012 Doctorat en Aménagement de l'espace, Urbanisme, UMR LATTs, Université Paris-Est. (Dir.O. Coutard), *Influences du contexte urbain et du rapport cadre de vie sur la mobilité de loisir*, 30 nov. 2012 /Financement CIFRE - **Qualification section 24 : Aménagement de l'espace, urbanisme**

2006 Master recherche en urbanisme 1 et 2 - Cité et Mobilité – spécialité Modes de vie et lieux urbains
Institut Française d'Urbanisme / Ecole Nationale des Ponts et Chaussée (Mention TB, classée 1ère)

2004 Diplôme d'architecte DPLG- Diplômée de l'Ecole d'Architecture de Versailles

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES ANTERIEURES

2013 Post-doctorat au LVMT
Responsable de l'approche qualitative et de la coordination quali/quantitative sur la recherche PUCA (Plan Urbanisme Construction Architecture)/**Dynamiques du peuplement, des formes urbaines et des mobilités dans les territoires de la périurbanisation. Quels enseignements au regard des enjeux du développement durable ?**

2008-12 Chef de projets et de recherches à 6T Bureau de Recherche. Etudes et recherches sur la mobilité, les modes de vie et le cadre de vie. Diagnostics urbains.

2007 Chargée de mission pour le CNRS, UMR LATTs (Travaux de recherche sur la coordination entre réseaux (communication, canalisation et énergie) et le développement urbain à Rome.

2006 Stage au LATTs dans le cadre du mémoire de Master « Cité et Mobilité » (6 mois).
Recherche urbaine: «*Réflexion sur la croissance urbaine et la coordination entre transports publics et développement urbain*».

2003-05 Chef de projet dans l'agence d'architecture de F. Muracciole (1 an et demi)
Expérience en agence d'architecture D. Gettliffe. (1 an).

ENSEIGNEMENT (statut vacataire)

- 2012-13** **Responsable du module Etalement urbain (55hETD)**, M2 Master Urbanisme, Aménagement et Transports (Ville Durable), UPEMLV –UFR IFU, (Cours magistraux)
Chargé de cours, co-responsable du module Chantier de recherche (27hETD), M2 Master Urbanisme, Aménagement et Transports (MRU), UPEMLV –UFR IFU
Intervention cours Réseaux et Territoire (4hETD), M1 Aménagement, Université Paris X- Paris ouest Nanterre – UFR Géographie
- 2011-12** **Responsable du module Etalement urbain (55hETD)**; M2 Master Urbanisme, Aménagement et Transports (Ville Durable), UPEMLV (IFU), (Cours magistraux)
Chargé de cours, co-responsable du module Chantier de recherche (27hETD), M2 Master Urbanisme, Aménagement et Transports (MRU), UPEMLV –UFR IFU
Encadrement de mémoire M2
Intervention cours Réseaux et Territoire (8hETD), M1 Aménagement, Université Paris X- Paris ouest Nanterre – UFR Géographie
- 2010-11** **Responsable du module Etalement urbain (55hETD)**, M2 Master Urbanisme, Aménagement et Transports (Ville Durable), UPEMLV –UFR IFU (Cours magistraux)
- 2009-10** **Chargée de TD en Géographie urbaine (36h ETD)**, Licence 1 SHS – Université Paris Est

REFERENCES RECHERCHES

- 2012** **PUCA (Plan Urbanisme Construction Architecture)/Dynamiques du peuplement, des formes urbaines et des mobilités dans les territoires de la périurbanisation. Quels enseignements au regard des enjeux du développement durable ?** LVMT, Responsable scientifique : A. Aguilera
- 2011** **PUCA /Precenergie** Recherche sur la précarité énergétique, 6T Bureau de recherche/IAU
- 2010** **DRIEA/Recherche** sur le lien entre densité et mobilité globale en Ile-de-France, 6T Bureau de recherche, responsable scientifique :V. Kaufmann
- 2009-10** **PUCA /Incidences du cadre de vie sur la mobilité de loisir « La mobilité de loisir remet-elle en cause les avantages de la ville dense en matière de déplacements » ?**, 6T Bureau de recherche, responsable scientifique : V. Kaufmann et O.Coutard.
- 2006-08** **Infrastructure provision and sustainable metropolitan development : the case of the Ile-de-France in a comparative European perspective.** Responsables scientifiques : O. Coutard, J.Rutherford, LATS, Université Paris-Est, UMR CNRS 8134, projet n°ANR-05- BLAN-0344.

PRINCIPALES PUBLICATIONS

Revue à comité de lecture

NESSI Hélène, 2013, « Influences du contexte urbain et du rapport au cadre de vie sur la mobilité de loisir », in Les annales de la recherche urbaine, [à paraître](#)

NESSI Hélène, 2010, « Action publique et étalement urbain à Rome : une lecture par les services en réseau », in Flux n°79/80, pp. 69-89.

NESSI Hélène, DELPIROU Aurélien, 2009, « Les politiques de “développement urbain durable” face aux héritages territoriaux. Regards romains sur la coordination transport/urbanisme », in Flux n° 75, pp. 69 à 79.

NESSI Hélène, DELPIROU Aurélien, 2008, « Quand la négociation entre public et privé fait (et défait) la ville. Le mécanisme de “compensation” à Rome », in Urbanisme, n°362, sept.-octobre 2008.

Autres Revues

NESSI H., 2013, « Le périurbain versus densité. Les mobilités de loisir s'invitent au débat », in *Etude Foncière*, n°163, mai-juin 2013, pp.20 à 26.

NESSI H., 2013, « Influences du contexte urbain et du rapport au cadre de vie sur la mobilité de loisir », in *Etude Foncière*, section position de thèse, n°162, mars-avril 2013, pp.4 à 5.

NESSI Hélène, 2011, « *Transfert de droits à bâtir : effets pervers du mécanisme de compensation à Rome* », in *Etude Foncière* n°151, mai-juin 2011, pp.34 à 37.

NESSI Hélène, 2010, « *Formes urbaines et consommation d'énergie dans les transports* », in *Etude Foncière* n°145, mai-juin 2010, pp.30 à 32.

NESSI Hélène, DELPIROU Aurélien, 2009, « Quando gli accordi tra pubblico e privato modellano e disfano la città, il meccanismo della « compensazione » a Roma », in *Democrazia e diritto*, n°1/2009, pp.83-88

Ouvrages collectifs

NESSI H., 2013, « Penser la mobilité à partir des personnes », in Collectif, *Les usages de la mobilité. Pour une ingénierie des modes de vie*, Loco, pp. 17 à 43.

NESSI Hélène, DELPIROU Aurélien, 2009, « *Les politiques de développement urbain durable face aux héritages territoriaux. L'exemple de la Cura del ferro à Rome* », in LETTIERI C. (sous la direction de), *Comprendre l'Italie*, Aix-en-Provence, Presses universitaires de Provence, février 2009.

Communications dans des colloques internationaux

NESSI H., 2010, « Dépasser le débat idéologique ville dense, ville compacte : de la forme urbaine au cadre de vie », "Sustainability, so what ? Retour critique sur les promesses du développement urbain Durable" Lausanne, 8-9 octobre 2009 - IIIèmes Controverses de l'action publique - Ecole Thématique internationale PACTE LATTs EPFL -

NESSI H., 2009, « Le tram comme trompe l'oeil. Les espaces urbains du tram : confrontation entre Rome et Bilbao », *Città, trasporti, spostamenti. Sguardi incrociati su politiche e pratiche della mobilità urbana Francia-Italia (XIX-XXI secoli): tram e modernità Roma*, 2-3 avril 2009 - Colloque franco-italien co-organisé par Ecole française de Rome, ENPC, LATTs.

Communications dans d'autres colloques

NESSI H., 2013, « Influences du rapport au cadre de vie sur la mobilité de loisir », Rencontres interdisciplinaires Doctorales de l'Architecture et de l'aménagement Durables, 12 février 2013

NESSI H., 2013, « Les avantages de la ville dense remis en cause par la mobilité de loisir? Mise en regard des terrains francilien et romain. », *Des mobilités durables dans le périurbain, est-ce possible ? Quels modes de vie dans l'alter-urbain ? Les 2e rencontres internationales du Forum Vies Mobiles*, 24-25 janvier 2013.

NESSI H., 2010, « Compréhension de la mobilité de loisir à travers les pratiques quotidiennes: la cas Romain », Les premières journées du Pôle Ville, Université Paris-Est, 20 janvier.

NESSI H., 2009, « L'abusivismo à Rome, un lourd héritage territorial », *Les mobilités aux défis des inégalités: Panorama des recherches en cours dans les métropoles du Sud et du Nord Paris*, 18 mai 2009 -École des Ponts ParisTech

RESPONSABILITES COLLECTIVES, ORGANISATION DE SEMINAIRES

- 2009-12 Organisation des Cafés de l'Après Thèse** (séminaires mensuels) : rencontres entre professionnels de l'aménagement, du privé comme du public, pour discuter de l'avenir des doctorants et les aider à préparer l'après-thèse. Le séminaire s'adresse aux doctorants inscrits en aménagement, géographie, sociologie, architecture ou sciences politiques.
- 2010-11 Organisation de séminaires** (5) doctorant LattS sur « la thèse, les approches et les méthodologies » Participation à l'élaboration de l'appel d'offre concernant la **restructuration du site internet du LattS**
Organisation des séminaires mensuels Rit au LattS (ENPC)
Déléguée de l'école doctorale Ville Territoire et Transport
- 2009-10 Organisation de séminaire de recherche.** « Séminaire Mobilités au défi des inégalités », 2010, UMR LATTs (Université Paris Est), Responsables scientifiques : O. Coutard, à l'occasion de la visite d'A. Gutierrez, coordinatrice du programme de recherche Transport et Territoire de l'Institut de Géographie de l'Université de Buenos Aires.

